


RIVIERA YACHT

ALASKA 13,70

Testo e foto di Antonio Bignami



Abbiamo testato Alaska 13,70 in una giornata ideale dal punto di vista meteo, nel tratto di mare antistante Manfredonia: l'armatore, diportista appassionato ed esperto, ci ha messo a disposizione la barca preparata per una lunga crociera, quindi con pieno di acqua e carburante e cambusa colma. E' stata quindi una prova particolarmente probante, che ha mostrato tutte le qualità di stabilità e manovrabilità di una barca progettata e realizzata proprio per lunghe crociere e navigazioni impegnative: lo testimoniano anche un'autonomia di oltre 550 miglia a velocità di crociera e serbatoi particolarmente capaci, sia per le acque chiare che per le nere. Altri aspetti notevoli che abbiamo immediatamente percepito a bordo sono stati il comfort, l'insonorizzazione, l'assenza totale di vibrazioni e di rumori, ottenuti grazie agli scarichi sommersi, ai silenziatori per i motori e per il compressore, allo speciale isolamento fonoassorbente (oltre che termoisolante) in sala macchine. E se si può pensare che un'imbarcazione progettata e costruita con queste normative e dedicata soprattutto alle crociere lunghe e impegnative, non sia molto performante, basta dare

una scorsa alle velocità rilevate (sottolineando nuovamente i pesi a bordo a livello di fluidi e di cambusa) per ricredersi immediatamente. Il lay out esterno e interno offre spazi e compartimentazioni dimensionati con generosità, e molta attenzione è stata riservata a tutti i particolari, le impiantistiche, gli spazi e le componentistiche a stretto contatto con il mare e il salino (teak, attrezzature di coperta, isolamenti e impermeabilizzazioni). Al di là della funzionalità e della praticità, vogliamo sottolineare l'eleganza e l'attenzione al piacere di vivere a bordo: gli interni, le cabine e i bagni, il salone, la cucina completa e tecnologicamente attrezzata, l'ampia divaneria/dinette, le due zone prodriere con plancia di governo e carteggio comunicanti tra loro e quindi in grado di permettere la compagnia a bordo (anche durante la navigazione) con sedute *fronte-mare*, sono in grado di garantire una vita a bordo in pieno comfort. Vorremmo ricordare, in chiusura, la completa dotazione di serie: attrezzature e impiantistiche di grandissima qualità, che consentono all'Alaska 13,70 di prendere il mare anche il giorno della consegna.



SCHEDA TECNICA

Costruttore e distributore: *Riviera Yacht*; via delle Peschiere 45; 17025 Loano (SV); tel. 019 676700; fax 019 6766395; sito web www.rys.it; e-mail ryrs@rys.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 15,40 - Lunghezza di omologazione: m 13,70 - Larghezza massima: m 4,25 - Immersione sotto le eliche: m 0,96 - Dislocamento a vuoto: kg 17.600; a pieno carico: kg 21.000 circa - Portata omologata: 13 passeggeri - Totale posti letto: 5+2 in 4 ambienti - Motorizzazione: 2x370 HP Cummins 370B EB TD - Potenza complessiva installata: HP 740 - Potenza fiscale complessiva: CV 104 - Peso totale motori: kg 1.144 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 23,78 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 24 nodi - Velocità di crociera: nodi 18 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 80 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 550 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.460 - Capacità serbatoio acqua: litri 756 - Capacità serbatoio acque nere: litri 180 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 452.000,00 + IVA - Note: motorizzazioni alternative, 2x450 HP Cummins 6CTA 8,3 M3; 2x480 HP Cummins elettronici; 2x540 HP Cummins QSC elettronici.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante, eliche a 4 pale Ni-Al-Bronzo, assi elica in acciaio inox 2.5", idrotentate per assi eliche, scarichi a mare sommersi - Materiale di costruzione: vetroresina con tre mani di resina vinilestere sullo scafo - Materiali e caratteristiche di coperta: attrezzature di coperta in acciaio inox - Zona di prua: elica di manovra Vetus 95 kgf, pompa acqua mare per lavaggio ponte e catena ancora, gavone per ancora e catena, pulpito inox e teak, camminamenti in teak, passo d'uomo, verricello salpa ancora 2.200 W con 2 stazioni di controllo, attrezzature di ormeggio, due tientibene filo coperta, 2 porte laterali scorrevoli sui camminamenti - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, attrezzature di ormeggio e verricello di tonneggio, passerella elettroidraulica, presa banchina con cavo, doccia con miscelatore - Caratteristiche plancetta poppiera: in teak con scaletta bagno elettroidraulica - Materiali vetrate: cristallo temperato - Flying bridge: in opzione upgrade per flying bridge con seconda stazione di comando e strumentazioni complete con rimandi.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con a sinistra dinette a L con tavolo (trasformabile in due posti letto), a dritta blocco cucina, a pravia

plancia di governo con carteggio contrapposto a sinistra. Zona notte con accesso a prua; cabina armatore a prua con matrimoniale e due armadi, locale bagno privato completo di box doccia; due cabine ospiti, una con due letti affiancati e una con letto singolo in piano e, in opzione, secondo letto a castello. Bagno ospiti con box doccia. Top bagni in Corian, calpestii interni in compensato di teak con venatura in acero, tappezzerie, rivestimenti e cielini a scelta tra la gamma proposta dal cantiere - Posto di pilotaggio: seduta pilota e copilota a divanetto, timoneria a ruota, manette e invertitori elettronici "Kobelt", strumentazione completa motori con indicatori e allarmi, comandi utenze (flap, verricello, faro ecc.), angolo di barra, bussola e stazione meteo, radar con display LCD, GPS Raymarine C120, VHF+DCS Ray240E, altoparlante remoto, Eco tridata Raymarine ST 60, autopilota Raymarine ST 8001, antenne GPS, VHF e radar Raymarine - Zona carteggio: con portacarte, illuminazione e seduta a divanetto per due passeggeri - Zona cucina: piano lavoro in corian, lavello inox con miscelatore e sgocciolatoio, frigo da 130 litri e ghiacciaia, cottura in vetroceramica, forno, cambusa, cassettiere e vani porta stoviglie.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già elencate, flap Bennet, speciale isolamento fonoassorbente e termoisolante nel locale macchine con



porta stagna, boiler da 38 litri, gruppo elettrogeno Onan da 7 kW, impianto di condizionamento VECO in tutti gli ambienti, faro di profondità, stereo con CD e predisposizione TV nel salone, impianto antincendio a normativa CE, dotazioni sicurezza per 8 passeggeri con zattere (solo per il mercato italiano), sostegni elastici antivibrazione per impiantistiche specifiche, silenziatori per scarichi motori e generatore.

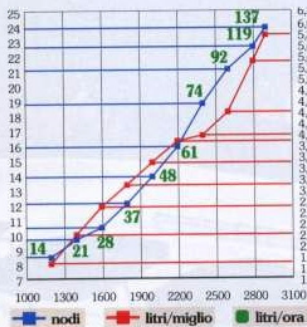
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri, pieno di acqua e carburante, cambusa pronta per una lunga crociera, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1800 giri/min, 12 nodi - Velocità massi-



ma: nodi 23,8 per una potenza erogata di HP 740 a 2.900 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Alaska 13,70 è un'imbarcazione che per design, struttura e tipo di carena, basa sulla stabilità e sull'affidabilità in navigazione molte delle sue caratteristiche vincenti. In effetti abbiamo "sentito" con piacere la completa manovrabilità della barca, la sensibilità e la rapidità di risposta ai comandi e alle sollecitazioni - Risposta timoneria e flap: precisa e immediata - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dalla plancia, favorita anche dalle dimensioni delle finestrate e dalla porta scorrevole laterale sul camminamento - Manovrabilità di approdo: la barca è manovrabile con estrema facilità e gli spostamenti e le manovre di bordo sono favoriti dalle dimensioni dei passavanti e dei camminamenti. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	8,4	14	1,67	1476
1400	9,6	21	2,19	1125
1600	10,4	28	2,69	914
1800	12,0	37	3,08	798
2000	13,8	48	3,48	707
2200	15,8	61	3,86	637
2400	18,7	74	3,96	622
2600	21,0	92	4,38	562
2800	22,5	119	5,29	465
2900	23,8	137	5,76	421

molto bene, con allestimenti essenziali e marini; ci sono piaciute in particolare le due porte scorrevoli sui camminamenti e la pontatura in teak - Interni: ampi e vivibili con comodità, sono accoglienti e marini con un tocco di raffinata eleganza - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima e attrezzata molto bene, con strumentazioni di qualità - Zona carteggio: ampia, dimensionata per ogni tipo di carta, con una seduta per due comoda e funzionale - Zona cucina: di buone dimensioni e attrezzata molto bene; funzionale e utile la possibilità del piano di lavoro utilizzabile come appoggio - Servizi: i wc sono in ceramica e i box doccia separati propongono ottime dimensioni e agibilità; notevole l'autonomia delle acque nere - Agibilità e operatività interna vano motori: il vano motori è isolato da una porta stagna e insonorizzato, ottimi gli spazi di agibilità e movimento - Quadro e impiantistiche elettriche: di grande qualità e a norme CE; notevoli il caricabatterie da 70 A e la divisione dei gruppi di batterie separati per le varie utenze e posizionati in casse di vetroresina.

